**Cultivation of cannabis on the Delhi University campus**

1313. SHRI NIRMAL CHATTERJEE:

SHRI M. A. BABY:

SHRI SUKOMAL SEN:

SHRI MUSTAFA BIN QUASEM:

SHRIMATI KANAK MUKHERJEE:

DR. R. K. PODDAR:

SHRI SURESH PACHOURI:

Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that cannabis are regularly grown on the Delhi University campus by some elements, who supply drugs to students;

(b) if so, whether Government took adequate measures to ensure the total elimination of such elements from the campus; and

(c) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRI P. V. NARASIMHA RAO): (a) to (c) No, Sir. According to the information furnished by the University of Delhi, there is no cultivation of cannabis on the Campus. However, some wild growth of cannabis which was noticed recently was immediately weeded out.

**Renewal of Koilpatti-Trinelveli rail track**

1314. SHRI M. VINCENT: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) when the rail track between Koilpatti to Trinelveli was renewed ast;

(b) whether Government are aware that because of the bad condition of the rail track in this sector Trinelveli Express has been running slowly; and

(c) whether Government propose to take measures to strengthen the track and run the Trinelveli Express as a super fast train like Vaigai Express?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) In the section Kovilpatti-Maniyachi track renewals have been undertaken as follows:—

(i) 11 kms. in 1953-56.

(ii) 20.87 kms. in 1984-86.

(iii) 4.10 kms. in 1953.

The track in the remaining Section i.e. between Maniyachi-Tirunelveli, was renewed in 1960-61.

(b) Between Kovilpatti and Maniyachi Jn. the maximum permissible speed is 75 kmph., which is the normal maximum permissible speed for Metre Gauge. Between Maniyachi and Tirumelevli the maximum permissible speed is 60 kmph due to track being laid with 50 R rails.

(c) No, Sir.

**रेल परियोजनाएं**

**1315. श्री मीर्जा इर्शाद बग :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) देश में कुल कितनी तथा कौन-कौन सी रेल परियोजनायें शुरू की गई हैं तथा इनकी राज्य-वार प्रगति क्या है और सके मार्ग में क्या अवरोध आ रहे हैं ;

(ख) रेलवे द्वारा इस उद्देश्य के लिये योजना आयोग से कितनी धनराशि की मांग की गई थी तथा योजना आयोग द्वारा कितनी राशि आबंटित की गई और इस राशि से कितनी प्रतिशत तथा कौन-कौन सी परियोजनायें पूरी हो जाने की आशा है;

(ग) क्या शेष परियोजनाओं को बन्द कर दिये जाने की संभावना है, यदि नहीं, तो उन्हें पूरा करने के लिये क्या योजना बनाई गई है ;

(घ) क्या नडियाद-मोडासा- कपड़वंज रेल परियोजना के संबंध में कोई अभ्यावेदन प्राप्त हुआ है और यदि हां, तो उसका ब्योरा क्या है और इस सम्बन्ध में अब तक क्या निर्णय लिया गया है ; और

(ङ) क्या रेलवे बांडों से एकत्र की गई धनराशि को इसे पूरा करने के लिये आबंटित किये जाने की संभावना है, यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ?

**रेल मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री माधव राव सिंधिया)** : क) नयी लाइनों तथा आमान परिवर्तन लाइनों सहित चालू रेल परियोजनाओं का ब्यौरा रेलवे बजट में दिया जाता है । परियोजनाओं को राज्यवार आधार पर शुरू नहीं किया जाता है अथवा उनकी प्रगति नहीं की जाती है ।

(ख) और (ग) रेलों ने सातवीं योजना के लिये नयी लाइनों तथा आमान परिवर्तन परियोजनाओं के वास्ते क्रमशः 1325 करोड़ रुपये तथा 500 करोड़ रुपये की मांग प्रस्तुत की थी । योजना आयोग द्वारा अनुमोदित योजना में नयी लाइनों तथा आमान परिवर्तन परियोजनाओं के लिये क्रमशः 350 करोड़ रुपये तथा 150 करोड़ रुपए की व्यवस्था की गयी थी ।

सातवीं योजना के पहले दो वर्षों के दौरान नयी लाइनों के निम्नलिखित खण्ड चालू किये गये हैं:—

1 नागोथादा—रोहा

2. तिरूनेलवेली - मिलविट्टान सामान्तर बड़ी रेल लाइन तथा मिलविट्टान के लिये तूकोरिन बन्दरगाह तक बड़ी रेल लाइन

3. कोरापुट – मछली डा ।

4. धर्मनगर -- पेचरताल ।

5. तलगाड़िया - दुपकाड ह ।

6. मोटुमार – जग्गयापेट टाउन ।

नयी लाइनों तथा आमान परिवर्तन परियोजनाओं के निम्नलिखित खंड 1987-88 तक चालू हो जाने की प्रत्याशा है:—

**नई लाइनें–**

(i) जग्गयापेटटै टाउन –जग्गयापेटटै ।

(ii) मिरयालगुडा—नडिकुड

(iii) भटिंडा बाईपास

आमान परिवर्तन

(i) सूरतगढ़ - बीकानेर

(ii) मुरादाबाद – काशीपुर

योजना के अंतिम दो वर्षों में शेष नयी लाइन तथा आमान परिवर्तन परियोजनाओं की प्रगति तथा उन्हें चालू किया जाना वार्षिक योजनाओं में आवंटित किये जाने वाले संसाधनों पर निर्भर करेगा ।

(घ) सर्वश्री ऊर्जा इर्शादबेग, नटवर सिंह सोलंकी, बिट्ठल भाई एम० पटेल अहमद एम० पटेल, एच० एम० पटेल तथा जयदीप सिंह संसद सदस्यों सहित कई व्यक्तियों ने नडियाद–कपड़वंज आमान परिवर्तन तथा कपड़वंज -मोडासा नयी बड़ी रेल लाइन पर प्रगति हेतु अभ्यावेदन दिया है । उन्हें उत्तर भेज दिया गया है कि संसाधनों की तंगी के कारण इन कार्यों के लिये धन आवंटित करना संभव नहीं है ।

(ङ) बांडों के माध्यम से जुटायी गई धन राशि योजना आयोग द्वारा विभिन्न योजना शीर्षों के लिये किये गये आवंटनों के अतिरिक्त नहीं है । वे रेलों को आवंटित धन के कुल अनुमोदन का एक भाग है ।

**Jammu Tawi to Udhampur railway Line**

1316. **SHRI DHARAM CHANDER PRASHANT:** Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a railway line is presently under construc-